

Pneus Cooper Discoverer STT

Se voc no compar-lo com os pneus XT, ento lindo em todos os lugares. No asfalto, bastante adequado at 130 km / h, enquanto os blocos de ombro esto vivos para o sulco e no so muito sensveis. Quase no sensvel a poas e gua.No inverno, ele anda toleravelmente, at desacelera no gelo, definitivamente melhor do que Goodrich AT. Ao escorregar na neve naturalmente zakapyvantsya. normal na lama, se no houver subidas ngremes e molhadas, voc no pode envenen-lo, mas quase nunca sai da rotina, no importa quem escreva contos de fadas aqui, bem como sobre subir ladeira. Mas sangrou para 0,8 faz maravilhas, puxou o carro de passageiros para cima de uma colina ngreme na chuva, shniviy sentado na lama nos faris, etc. Abaixo de 0,8 no vale a pena, pois pode se soltar. A inclinao lateral para borracha no-xt mantm-se excelente, melhor do que Mudrich KM2. Na areia em um motor de base (UAZ) est bem, em um um pouco mais engenhoso (Pajero) um pouco pior, mas no geral est bem. A parede lateral moderadamente rgida, no como no Procomp MT, mas mais resistente que o Yoki MT e todos os ATs. Curiosamente, mas equilibra bem para mt borracha.

Eu tenho usado desde o outono, e na neve - um bom escavador, e na lama, ele fica em Patrick

Gosto inteiramente

Protector, ala Pro Comp Extreme MT

Vantagens apenas em off-road, excelente em lama.

Bom pneus de lama.

Permeabilidade, resistncia ao desgaste, aparncia