

Pneus Gislaved Ultra*Speed

Antes disso, havia uma pista esportiva Fredestein -3., ento essa borracha duas cabeas mais alta, ou seja, melhor. Muito confortvel de pilotar. Comporta-se de forma previsvel na chuva. no flutua.

A roda como uma roda, nada excepcional

Tamanho nominal 195/55 R15 em jantes 6.5 ET 32. Pneus elegantes a um preo acessvel. O rudo aceitvel. Boa dirigibilidade, acelerao, frenagem e trao. De alguma forma eu subi no navegador off-road na floresta (lama escorregadia aps a chuva), a borracha aguentou, no sem dificuldade, mas a tirou do mesmo jeito. At que foram demolidos, sempre fiquei satisfeito com eles.

Baixo rudo, bom manuseio, boa frenagem. Decentemente se comporta na chuva.

Dimenso 225/45/17 antes, 245/45/17 bunda. Lexus carro 250. Antes de conhecer Gislaved, havia Nokian, Michelin, ekogama. Gislaved j viajou por 1 temporada, as impresses so apenas as melhores. No auge de Shumka (tirei os pneus de inverno Nokian Hakka Pelita e "voei" como se no estivesse indo pela estrada, mas pelo ar))), sem aquaplanagem (mesmo em poas profundas), mantm e controlado como Michelin.

Dimenso: 205/ 55R1691V Fabricado na Alemanhatimo manuseio em estrada para um pneu nesta faixa de preo. A borracha macia e absorve bem os solavancos na estrada. Comprei um sed Civic de 10 anos com uma suspenso bastante rgida, depois da ponte Turanza EP 300, apenas cu e terra em termos de tremores. O nvel de rudo est abaixo da mdia.

Excelente modelo, o carro anda como se estivesse nos trilhos, se encaixa perfeitamente nas curvas, praticamente no faz barulho, a frenagem est em um nvel alto, uma banda de rodagem incomum, a borracha em si muito macia, se a presso for normal, no haver avarias, conduo confortvel, definitivamente vale o dinheiro.