

Pneus Achilles ATR Sport

60.000 em um txi pneus super 215.60.16 Renault Fluence 2.0 a gasolina para esse tipo de dinheiro um brinde 4 rodas roladas mais 4 levou TODO O MUNDO !!!

1. Estabilidade em curva 2. Imunidade ao Pit 3. Hidroplanagem 4. Frenagem molhada

Preo, parece um belo padro de piso, mas tem gosto e cor

tima aderencia estrada, voou em poas sem sequer pressionar o freio, freio bebe um lado pequeno e alargado, se descobrisse que esfregou contra o meio-fio, ento os discos no foram arranhados

O mais agradvel a ausncia de rudo dos pneus. Em geral, e em qualquer velocidade. H apenas um leve zumbido quando voc rola em direo aos semforos. No esperava da Indonsia. A pista mantm-se bem, na chuva comporta-se de forma previsvel. O custo-benefcio uma excelente opo. O ndice de desgaste do pneu de 400 unidades, o que significa que deve ser suficiente para 3 estaes.

no barulhento, soft

Ento eu usei 2 jogos desses pneus: 225/40R18 excelente resistncia a aquaplanagem, assim como a gua no existe. Excelente resistncia ao desgaste. Boa dinmica de frenagem. cortes (mas bombeado 2.6) A aderencia em asfalto seco melhor que FEDERAL 595 195 / 50R15 aquaplanagem visivelmente pior que em 225/40. , esses pneus so usados ativamente no Japo e na Tailndia (recebi um conjunto do Japo sobre esses pneus.)