

Pneus Dunlop Grandtrek ST20 235/60 R16 100H

Durabilidade, adere estrada e bate bem

timos pneus, usados durante 7 anos tanto no vero como no inverno. A quilometragem sobre eles era de 75.000 km. Mas o protetor comeou a ficar careca, eu procurava o mesmo h muito tempo, encontrei em Moscou. No inverno, a estrada melhor mantida com pneus cravejados. Os japoneses completam o Nissan X-trail com eles quando saem da fbrica.

A entrega foi feita com rapidez suficiente, obrigado. Mais de 65.000 foram conduzidos com esta borracha, ento troquei os dianteiros por enquanto, e nas rodas traseiras usarei 4 pneus velhos.

Indestrutvel e durvel. Houve um vo para o poo com tanta fora que a mola estourou. Eu vi uma impresso de borracha preta no disco. O resultado - o disco est intacto, a borracha tambm. Isso no dado a todas as rodas. Sujeira - medocre, asfalto - no h estrelas suficientes, mas elas tambm no desistem. Uma excelente escolha para um SUV de olho na conduo a longo prazo. 200!!!! tkm acumulado para o indicador (determinado pelo ano de lanamento, que regular) - no eixo traseiro. Na frente - 1,5-2 vezes mais rpido.

90 toneladas de quilmetros e 4 anos de operao de vero j falam por si. Acabamento de qualidade, 7,6-8,2 litros. a 90/120 km / h velocidade mdia na estrada - o consumo de combustvel normal, mantm a estrada com confiana. Acelerei at 170 - tudo est sob controle, sem batidas e reclamaes, controle agradvel em todas as velocidades testadas. barriga, sem problemas. Mas s em um plano, no vai subir

Baixo consumo de combustvel, Nissan X-Trail, com motor 2.0 e caixa manual, cabe em 6,7 l/100 km., Segundo o computador de bordo , a uma velocidade de 91-94 km/hora.Forte e forte, voou em grandes boxes, pneus e discos, pelo menos isso. Operado com desgaste exorbitante, e apesar dos meus medos, nenhuma das rodas estourou. Eles seguram bem uma estrada seca, tanto em baixa quanto em alta velocidade, eu os dirigi em velocidades de at 170 km / h. demolio no comparo com pneus de inverno). No primeiro inverno de operao, ca duas vezes em uma nevasca muito forte sobre eles uma vez na estrada de Moscou a Lipetsk, e na segunda vez eu estava dirigindo de Kharkov a Moscou, diante dos meus olhos 2 carros voaram para uma vala e esses pneus seguravam a estrada e me permitiam dirigir sem perder o controle. Mas em geral, no inverno, aconselho a todos a dirigir com pneus de inverno, no com pneus de inverno, isso uma economia imaginria!!!

Forte, confivel, resistente ao desgaste