

Dunlop SP Sport BluResponse 195 /60 R16 89V

boa distância de travagem em superfícies secas e molhadas. relativamente macio (no duro), engole rachaduras, pequenos orifícios bem. Bom enrolamento (baixa resistência).

Pneus macios e silenciosos

Silenciosos, macios, excelente controle

A aderência excelente, para quem gosta de curvas extremas - isso.

Suporta muito bem estradas secas e molhadas nas curvas e ao frear. No duro, elástico, mas também no macio. No sensível a sulcos. No alto. Preço baixo para o 16 dimetro.

- Preço (2700 para R16 na loja online + entrega para Voronezh 1000 no total).- Piso macio e profundo- Mantém a estrada bem em curvas fechadas, no assobia.

Comprado em novembro de 2014, tamanho 215- 55r16 97H XL no Passat B6 2.0 TDI DSG, comprei com antecedência por um bom preço. na primavera, tudo sobe de preço para o Vero. Passei mais de uma hora em testes e comparações. Foi um problema levar Eficient Grip Performance ou Dunlop. Eu peguei os últimos. Made in Germany. Quando eu peguei, fui atingido por uma parede lateral muito macia, embora diga XL. Mas os medos acabaram sendo em vão. Já consegui voar em alguns bons pits e agora nada. Quanto borracha: não sinto a pista, o carro corre como se estivesse nos trilhos, aquece rapidamente (talvez por causa do índice H) Eu peguei H de propósito. Eu não vou mais do que 130-150 (ONDE??? Eu me arrependi de ter levado. Anteriormente, havia um Pirelli P7 97W XL, este uma emboscada e não borracha. para aquec-lo, foi necessário dar uma dúzia de km. Muito satisfeito! (quilometragem 1500km)