

Pneus Nokian Rotiiva AT 31/10,5 R15 109S

Bonito....

Durabilidade, preço.

Borracha com um piso muito plano, disseram-me montadores de pneus que viram alguma borracha em sua vida. pois, no houve aquaplanagem por 4 anos de operação. Vai bem na areia. Eles escrevem que em temperaturas acima de + 18C, começa a se desgastar ativamente ... um absurdo completo. Eu dirigi para Astrakhat onde a temperatura era +35 na sombra. Não há desgaste crítico, embora eu tenha dirigido pelas estradas Volgograd-Astrakhan-Kolmyk - 5000 km.

preço, indicador de desgaste. Nada mal em off-road leve

1. Resistente para off-road leve e cascalho2. Apresenta de um indicador de desgaste na borracha3. Bastante silencioso para um AT (comparado a Goodrich)4. Universal, com um passeio cuidadoso e tranquilo.

Borracha bom!

Borracha macia (relativamente), claro. Remar na lama e na neve maravilhoso.

Surpreendentemente não barulhento. Até agora, após 5 mil corridas, o indicador de desgaste mostra 100% - permaneceu.