

StreetStorm DVR CVR-N9220- G

Observo que ambas as câmeras oferecem, se não uma visão circular, próxima a uma circular. A câmera interna não deixa zonas dentro da cabine. A qualidade de disparo de ambas as câmeras excepcionalmente excelente. Em condições de difícil visibilidade, a função WDR ativada - expandindo a faixa dinâmica, enquanto a estabilização eletrônica de imagem funciona. Resumindo, sem entrar em detalhes técnicos, a imagem está escrita ao mais alto nível.

Para um táxi, uma coisa indispensável. Todos os meus taxistas que conheço instalaram gravadores com duas câmeras. Eu escolhi este modelo. Uma coisa muito útil e às vezes extremamente necessária. Situações em um táxi surgem muito diferentes, anormais. O seguro na forma de um registro do que está acontecendo está longe de ser supérfluo. Instalado há pouco mais de um mês. Funciona muito bem.

Esquema de alta qualidade, preço normal, fácil de usar

Gostei que a câmera, que fica na cabine, pode ser enviada para qualquer setor. Você pode até alterar o ângulo de inclinação em 90 graus. Ele pode ser direcionado para as janelas do motorista e do passageiro. Às vezes muito necessário. Apontei para a do motorista. Agora, se um policial de trânsito se comunicar comigo, ele está no quadro. Isso, na verdade, é o que eu estava procurando. Os motoristas vão me entender sem maiores explicações. Gostei muito da unidade GPS para determinar a velocidade e a rota. Uma opção muito boa. O bloco instalado no suporte de montagem. O case muito bom: forte e durável. Design, claro, sem finesses, mas muito monumental, sólido. Em geral, o registrador muito bom. O mais importante que seja confiável.

A câmera de cabine pode ser direcionada para qualquer setor, o ângulo de inclinação pode ser alterado em 90 graus. Na janela do motorista ou do passageiro. Às vezes essencial faz-lo. Por padrão, envie para o driver. Agora, se um policial de trânsito se comunicar comigo, ele entra no quadro. Que exatamente é o que eu estava tentando alcançar. Os motoristas vão entender do que estou falando. Também achei interessante o GPS para determinar a velocidade e rota, também uma boa opção. A unidade instalada no suporte de montagem. Corpo durável forte. Projetado sem finesses. pelo contrário, monumental, com firmeza. Mas em geral, um registrador muito bom. Confiável.

Tenho uma caminhonete com uma ampla janela traseira. Portanto, instalei o CVR-N9220-G de forma que a segunda câmera filmasse a situação atrás do carro. Longe de ser uma opção redundante. Já vivenciei tais situações em minha prática quando não havia câmera suficiente para registrar uma situação controversa atrás da popa. Ambas as câmeras fornecem imagens muito poderosas. Há estabilização eletrônica e redução de ruído ativa. Todos os detalhes são visíveis a uma grande distância. Seguro de acidentes muito bom.

Meu marido e eu temos uma empresa familiar, fazemos entregas por correio usando três micrônibus. Em cada um deles eles colocaram tal registrador. Acreditamos que era importante não apenas registrar

o que est acontecendo na estrada, mas tambm na cabine. Eu acho que qualquer dono de carro normal deve controlar, ento melhor colocar uma coisa dessas no salo. O carto de memria dura muito tempo, mais de um dia com certeza. Eu tambm posso notar um caso slido. Todos os trs esto funcionando perfeitamente at agora, sem avarias.