

Goodyear Eagle NCT 5 225/40 R18 88W

Eu patinei no Michelin 195/50/15 por 5 anos e mudei para o Guder 185/60/15. Vou colocar nfase na primeira impresso. o mais correto. O passeio tornou-se muito mais confortvel, menos rudo, passeio mais suave (especialmente ao dirigir no asfalto, lombadas e outros solavancos), aderncia estrada mais confiante (o carro flutua menos ao mudar de faixa e frear), melhor desacelerao, acelera mais rpido em seco pavimento. Ainda no notei nenhum contra. ainda no voou, no andou em piso molhado ou off-road, no freou bruscamente.

no existem

1) Manuseio2) Resistncia ao desgaste

Boa aderncia em estrada seca

Forte

Boa aderncia estrada, excelentes traves, estrada molhada sentida com confiana. Resistente ao desgaste.

Borracha normal