

us Continental Conti4X4WinterContact 235/60 R18 10

Calma.

A julgar pela dureza da borracha, no corre o risco de desgaste.

de acordo com a experincia de um inverno, Eu vou dizer que em asfalto molhado, lama vai bem. Fica em Merce ML. Ainda no tive a chance de test-lo em neve profunda. como vantagem - em altas velocidades no asfalto, o carro dirige em geral, como no vero e no faz muito barulho.

Muito silencioso, indestrutvel, puxa, freia perfeitamente na neve e no gelo mesmo depois de trs invernos e 60 mil km de funcionamento sazonal

, bem equilibrado, quase no barulhento, mantm o gelo.

ausncia de rudo, sem consumo excessivo de combustvel

no observado