

us Continental Conti4X4WinterContact 255/55 R18 10

Calma.

A julgar pela dureza da borracha, o desgaste no a ameaça.

Com base na experiência de um inverno, direi que vai bem em asfalto molhado, lama. Fica em Merce ML. Ainda não tive a chance de test-lo em neve profunda. como vantagem - em altas velocidades no asfalto, o carro dirige em geral, como no verão e não faz muito barulho.

Muito silencioso, indestrutível, puxa, freia perfeitamente na neve e no gelo mesmo depois de três invernos e 60 mil km de funcionamento sazonal

, bem equilibrado, quase não barulhento, mantém o gelo.

ausência de ruído, sem consumo excessivo de combustível

não observado