

Pneus Continental 4x4Contact

De fato, ele “puxa” problemas na forma de parafusos etc. em suas pequenas ranhuras. Ao passar por poas, ele empurra a gua, inclusive para o para-brisa.

Zheskovata

muito macio. no funciona no calor, apaga rapidamente.

s tem medo de toda a grama, mesmo um pouco de umidade

Preo.

No vero quente, ele flutua com frenagem brusca e uma curva acentuada. Mas essas so as caractersticas do padro e da composio da borracha. E este no o lado mais forte do crossover com um centro de gravidade alto, suspenso macia e excesso de peso.

Resistncia ao desgaste inconveniente monitorar visualmente a queda de presso devido parede lateral rgida. Barulhento .