

# Pneus Dunlop Grandtrek ST30

duro

toda borracha com algumas falhas

dura. Como o plástico :) por isso barulhento, por exemplo, quando comparado com os cales. Mas este um preço a pagar pela durabilidade e pela ausência de navegação em um barranco.

"ficou careca" após 8 temporadas de operação ativa, a maior parte em Moscou, o carro derrapou em uma curva acentuada durante o gelo e depois da chuva a uma velocidade de 50-60

na velocidade começa a flutuar, a borracha cheira ao travar, paredes laterais fracas da corda.

Não vi grandes falhas, há comentários sobre as pequenas coisas

Tornou-se perigoso em operação após 37 mil km de condução cuidadosa.