

Pneus Nexen Winguard Ice Plus 175/70 R14 88T

- Assim que o pneu arranca, ele drena um pouco de gelo, pode ser lixado, mas no crítico, um pouco mais difícil, passa para 2ª marcha e está tudo ok. Chovia "nas curvas, ale tse e no maravilhoso, mesmo tse chiclete de inverno.

1. Com arranques bruscos, escorregando. Fiquei com este :). Ale, há dois aspectos aqui - 1) apenas com pneus frios, então apenas uma ou duas vezes, 2) eu tenho um híbrido, o carro começa mais bruscamente, nas luzes, ligue o primeiro ou eu, ou um trêbus :))). 2. Existem algumas contra-indicações, mas eu tive a mesma coisa uma vez.

Comparado ao Nokian, um pouco de tristeza no gelo, - desde o início do gelo não, deslizamento frequente, embora no crítico (na borracha anterior, como se o asfalto estava sob as rodas). Assim, menos confiança geral.

at agora está tudo bem