

Disco Alutec Grip 5x15/3x112 ET20 DIA57,1

Um pequeno ponto negativo, porque os parafusos precisam de furos esféricos

Muito estreitos para os parafusos, você precisa de uma chave de balo específica. A forma dos raios do disco tal que a sujeira fica entupida e difícil de lavar. Não sei qual a desvantagem, mas depois de estampados nativos, você precisa fazer um colapso devido à diferença de offset. UPD após um ano de operação - o design dos discos tal que alguns pesos de balanceamento roam a pina de freio (localizada muito próxima a eles), pelo menos para R15. As vigas do disco se projetam além da borracha, arranhando o meio-fio em estacionamento paralelo apertado.

No tamanho padrão, a largura 6,5 em vez de 7