

Pneus Michelin Alpin A4 225/50 R17 94H Run Flat

no existe

Quando o desgaste de 40% - Gelo!!!!

Com uma queda de temperatura, começa a endurecer, a aderência enfraquece! especialmente após 15 graus de geadas! Quem escreve depois dos 20 está errado! Se o piso ficar entupido com gelo fino (foi o caso de Moscou no inverno), a embreagem cai ainda mais! E eu peguei esse gelo depois de dirigir apenas 2-3 km na cidade! Com menos 17 graus, os pneus são de carvalho - você precisa dirigir com mais cuidado, a aderência cai !!

Nesses pneus, o carro piorou para manter uma determinada trajetória em altas velocidades. Embora não seja totalmente correto exigir um manuseio preciso de pneus de inverno com uma composição macia.

Neve ou gelo. O carro não se move - ele escorrega, ele cava.

se a neve está solta, então toda sua, escorregando e cavando,

Comentários dos caras que viajaram em um falso (ou quem não pode dirigir no inverno) e difamou esta excelente borracha!