

# Serra Oleo-Mac GS 650-18

Um amigo disse que era pesado. Mas também um amigo de 70 kg. peso. Parece que eu não puxava coisas assim há muito tempo. Uma vez não queria começar 7 vezes. então completou a tarefa. Embora um amigo de Huskva, também às vezes dava caprichos de maneira semelhante. Lily uma mistura. Não considero isso crítico.

Quero avisar-lo que as duas primeiras falhas se podem acontecer com minha serra. Peço a qualquer pessoa que tenha experiência com OleoMac 650 que ligue para t.0509595570 Alexander (talvez você tenha os mesmos problemas )

1. Tendo recebido uma nova serra, tive que ajustar imediatamente a marcha lenta. Trabalhei por um ms ou meio. Além disso (geralmente depois que a gasolina no tanque acaba durante a operação), após o próximo Abastecer, o motor perde a resposta do acelerador (engasga quando você pressiona o acelerador) Então, até hoje, carrego uma chave de fenda de ajuste no bolso. Com um leve impacto na haste L, o motor volta ao normal. Talvez a razão para isso tenha sido que eu usei primeiro sem chumbo (gasolina de Icool dos postos de gasolina Extra, e depois usei os usuais 92 e 95, ouvi dizer que ao misturar essas gasolinas, a água precipita)
2. A serra começa por um longo tempo (comparo com o OleoMak 965 HD), bom que haja um início fácil. A serra a frio deve ser puxada 5 a 10 vezes no verão, 10 a 20 vezes no inverno. nenhum começo fácil.
3. Em clima frio, o motor de partida não retorna muito bem. A serra começa por um longo tempo (comparo com o OleoMak 965 HD), bom que haja um início fácil. A serra a frio deve ser puxada 5 a 10 vezes no verão, 10 a 20 vezes no inverno. nenhum começo fácil.
3. Em clima frio, o motor de partida não retorna muito bem. A serra começa por um longo tempo (comparo com o OleoMak 965 HD), bom que haja um início fácil. A serra a frio deve ser puxada 5 a 10 vezes no verão, 10 a 20 vezes no inverno. nenhum começo fácil.
3. Em clima frio, o motor de partida não retorna muito bem.