

# Moedor DWT WS 08-125 V

Sem ajuste de velocidade.

No detectado

A tampa protetora é apertada com um parafuso para uma chave Phillips ou chave de fenda, e não há tal ferramenta no kit, mas claro que pode ser resolvido. Não está claro por que a segunda chave de boca tem dois tamanhos: um - aparentemente, para desaparafusar o eixo, e o segundo não entendi o porquê. Os russos não leem as instruções antes de usar :)

No identificado ainda