

Razor E300 elétrica scooter

Pesado. Baterias de chumbo-ácido. Barulhento. Requer um guarda-lamas para a roda traseira.

Pesado

Pesado, grande (o hatchback não cabe em um porta-malas pequeno, apenas na parte de trás da cabine), o volante não dobra (removido totalmente, mas fica pendurado em fios, gases e alavancas de freio), bateria fraca.

Baterias (2 baterias) não são removíveis, lentas, baixa quilometragem, pesadas.

Pesado, a criança não pode carregar.

Pesado

A potência do motor no gelo, meu peso de 71kg, mesmo arrastando uma pequena ladeira com lentidão, você precisa ajudá-lo. A capacidade da bateria também não é tão quente, embora talvez eu já tenha uma plantada, leva menos de 5 km até que ela esteja completamente descarregada. Há uma catraca, mas por algum motivo ela nem rola muito morro abaixo, se você não colocar pressão no acelerador, ela começa a desacelerar lentamente, difícil montá-la depois que a bateria está descarregada, mais fácil a p, embora isso possa ser um problema apenas para a minha cópia. Não encontrei um fórum ou clube de proprietários deste dispositivo na rede, portanto, não há ninguém para consultar ninguém. Tentei procurar baterias de substituição, na minha custa 2 x 7Ah, nos mercados dos EUA existem até 9Ah compatíveis por US \$ 40 2 peças, mas são bastante pesadas e provavelmente a entrega para a Federação Russa sai da mesma montante, ainda não conseguimos encontrar nada adequado. Eu mantenho o aparelho na varanda, não sei onde colocá-lo no inverno, as instruções dizem que o Akum não pode ser mantido no frio (pensei em tirá-los e colocá-los no calor), mas ao mesmo tempo, também está escrito que de vez em quando a scooter precisa ser carregada e, se possível, use um pouco durante períodos de inatividade de longo prazo, ainda não sei como farei isso.