

Pneus Continental VikingContact 6 SUV

Em um filme fino de gelo, quando a temperatura passa de zero, ou em um filme formado na geada nas estradas de Moscou após o tratamento com reagentes, não há freios. A borracha perigosa para operar em condições de inverno em Moscou.

Gostaria de frear melhor no gelo. Mas não há limite para a perfeição.

Deficiência

balançar em gelo limpo em velocidade

Má aderência em gelo molhado e seco - derrapagens, derrapagens, flutuações na massa de neve molhada, no manuseio da neve.

Muito mal equilibrado, os mestres diziam que era pior que a borracha chinesa. Só quase 200 gramas de peso em uma roda.

um pouco caro, mas vale a pena!