

Continental ContiCrossContact LX Sport 255/60 R18

O desgaste muito rápido suficiente para 30.000 mil / km depois flutua e demolio em uma estrada molhada

cordo muito fraco, qualquer salincia te ameaça! Definitivamente não para carros com peso de 2 toneladas

Desvantagens - barulhento, adequado apenas para o verão e apenas para estradas pavimentadas ou primers secos.

1. Laterais terrivelmente frágeis. O toque mais leve no meio-fio uma parede lateral rasgada, compre uma nova. 2. Muito caro (duas vezes mais caro que o Hankook, que muito mais forte) 3. Recolhe todos os parafusos na estrada, um número incrível de furos. Substituído por outro - sem furos. Eu dirijo essas rotas. 4. Desgaste muito rápido. 25.000 km o limite. E isso em um carro com tração nas quatro rodas que distribui suavemente a tração nas 4 rodas. Nenhum pneu teve tanto desgaste. Além disso, todas as rodas se desgastam igualmente. 5. Também instável em inchaços (bóscios). 6. O problema com a disponibilidade do modelo de borracha.

Parede lateral MUITO fraca Ausência na venda livre Custo alto

Parede lateral muito fraca, o bato quebrou nos primeiros 500km de corrida, bom que a traseira 1. Não para nossas estradas. Após dois anos, três cilindros para descarte. A borracha cara (Made in France) e absolutamente não foi projetada para nossas estradas. Volvo, onde está a sua segurança? Pelo custo de uma garrafa, Conti comprou três Pirelli All Seasons. Que seja mais barulhento, mas com uma parede normal.

Parede lateral fraca. Ela se desgasta rapidamente. Valor para o dinheiro.