

Pneus Nokian Hakkapeliitta 8 SUV 315 /35 R20 110T

O mais caro entre os colegas.

Preo, mau manuseio no "ranho" - no mingau aps o uso de produtos qumicos. Alm disso, no tenho certeza da acelerao - o carro joga de um lado para o outro (trao nas quatro rodas). O ABS funciona constantemente, difcil parar o carro. Desvio lateral.

No corresponde ao nvel declarado.1. Barulho no asfalto. No acredite que o pneu est silencioso!2. Mesmo em uma rotina rasa se desgasta de um lado para o outro. Voc pode sair da rotina apenas acelerando descontroladamente, mas tambm pode dar meia-volta.3. Frear na neve e no gelo muito ruim. O ABS ativado mesmo a partir de 10 km/h com uma leve presso no pedal.4. Ele lavado na neve e no rema.5. O preo para tanta qualidade.

travagem nojenta em mingau de neve, o carro s vai pelos sulcos para sair livremente - o carro derrapa (quase d meia volta), o carro arremessa mesmo com pouca neve no pavimento. Demolio forte e, o mais importante, DEMOLIO DESCONTROLADA de carros nas curvas com neve enrolada na estrada. Carros crossover: dois audi Q5R20 e mazda cx5 R19 (2,5 traio nas quatro rodas)

- preo- equilbrio ruim- baixo conforto acstico- desgaste rpido no asfalto- manuseio em slido e gelo liso - travagem em superfcies soltas

hum aps 130

Algo barulhento no asfalto, mas no crtico.