

Serra Husqvarna 435 15

-

no

o consumo de leo para lubrificao da corrente muito baixo, um enchimento de leo suficiente para dois abastecimentos. Portanto, a roda dentada do pneu quase no lubrificada, aquece e gruda. No h ajuste da bomba de leo. Durante o armazenamento, vazava leo do tanque... no tenho tacmetro para verificar, mas os caras dizem que no gira muito na velocidade mxima, preciso ajustar o carburador, e isso um procedimento muito perigoso, alm disso, os parafusos de ajuste no so para uma chave de fenda.

no encontrado (em uso por 3 meses)

Caractersticas de design (defeitos ou caractersticas):1) Devido ao mau contato da entrada de leo (tela de leo, nmero de pea 544-08-33-01) com leo de corrente vazando do corpo da serra. Resolvi o problema colocando o coletor de leo em selante de silicone, mas precisei comprar um novo, porque o conexo da entrada de leo com o corpo descartvel, o antigo teve que ser literalmente raspado em partes. 2) M fixao das linhas de gs ao tanque de gs - aps 5 anos de operao, ambas as entradas de linha de gs no tanque de gs de repente comearam a vazar (2 tubos foram inseridos nos orifcios). Ao desmontar, vi que as linhas de gs no ponto de contato com o furo encolheram e por isso comearam a vazar. Seria mais lgico fazer essa montagem nas conexes.3) Sob a tampa da embreagem h uma blindagem de estanho (placa guia da corrente, p/n 544-28-46-01), sob a qual cavacos/detrimentos/leo so constantemente enchidos para limpar completamente, necessrio remover o escudo, e este um procedimento no trivial (voc precisa remover a embreagem). Resolvi o problema preenchendo o vazio com selante de silicone (a capacidade de reparo foi preservada ao mesmo tempo). 4) Desgaste rpido do manguito de borracha entre o carburador e o motor (borracha de parede de isolamento, p/n 504-72-45-01) devido ao contato com a ponta afiada do corpo. Intil trocar, o novo se desgasta rpido o suficiente, melhor no toc-lo. Posteriormente, tendo se adaptado, ele comeou a ligar a serra a partir do segundo puxo do cabo, mesmo aps um ms de inatividade. (Se estiver FRIO: bombeie gasolina 6-8 vezes, puxe-o uma vez com o amortecedor fechado, da prxima vez - quando estiver aberto ->

a serra arranca. Se no arrancar, repito - puxe-o quando estiver fechado / puxe quando estiver aberto. a partir da 4, raramente a partir da 6)6) O tambor da embreagem est SOBRE a roda dentada, isso dificulta a remoo da barra com a corrente para manuteno, MAS facilita a limpeza e controle o desgaste do bloco da embreagem.

no encontrado

Ainda no encontrado